OASIS

FORMATO DE INSPECCIÓN ANDAMIO

CODIGO-FORM-014
FECHA:15/02/23
VERSIÓN 1

FECHA DE INSPECCION: 17/12/25. **CONTRATISTA :** Oasis Ingeniería.

TERRENO, SOPORTE Y ESTRUCTURA	CUMPLIMIENTO		
	SI	NO	N/A
1. El terreno es firme y estable.	X		
2. Las uniones de las bases regulables están en buen estado.	X		
3. Las tuercas de las bases regulables están en buen estado.			X
4. La longitud mínima de solape de los tornillos es de 15cm o 25% del largo total del tornillo.	X		
5. Los elementos tubulares están libres de daños o defectos estructurales.	X		
6. Los horizontales y diagonales tienen todas las cuñas.	X		
7. Las plataformas no presentan daños o defectos estructurales.	X		
8. Los ganchos de soporte (garras) de las plataformas no presentan cambio en su forma.	X		
9. Las escaleras no presentan daños o defectos estructurales.	X		
10. Los ganchos de soporte de las escaleras no presentan cambio en su forma.	X		
11. Los rodapiés no presentan daños o defectos estructurales.	X		
12. Las distancias diagonales internas del marco base son iguales.	X		
13. El marco base del andamio esta nivelado.	X		
ARMADO GENERAL	**CUMPLIMIENTO**		
	SI	**NO**	**N/A**
14. Están activados los frenos de las ruedas antes de iniciar labores en el andamio.	X		
15. Todas las cuñas de los elementos horizontales y diagonales están aseguradas.	X		
16. Los seguros de los extremos de las plataformas están activados.	X		
17. La superficie de trabajo se encuentra totalmente cubierta por plataformas.	X		
18. Están instaladas las barandas a 0.50m y 1m en todos los niveles por encima de 1.50m de altura.	X		
19. Están instalados los rodapiés en el(las) área(s) de trabajo.	X		
20. La distancia vertical entre horizontales es máximo 2m.	X		
21. AUTOESTABLE 1: La altura del área de trabajo no supera en 4 veces el lado mas angosto del andamio.			X
22. AUTOESTABLE 2: La altura del área de trabajo no supera en 3 veces el lado mas angosto del andamio.			X
23. NO AUTOESTABLE: El andamio esta asegurado o anclado a alguna estructura fija.			X
24. Tarjeta de señalización vigente.			X

- Si una o más respuestas son negativas (NO), la condición debe ser corregida antes de autorizar el uso del andamio.
- Esta lista de verificación debe realizarse cada vez que se modifique o se instale un nuevo andamio y permanecer en terreno.
- Todo andamio que no cuente con esta verificación y autorización no puede ser utilizado.

OBSERVACIONES

Tomas Cosme
FIRMA Y NOMBRE DE QUIEN AUTORIZÓ EL ANDAMIO

17/12/25 8:00am
FECHA Y HORA

Powered by CamScanner

OASIS

FORMATO DE INSPECCIÓN ANDAMIO

CODIGO-FORM-014
FECHA:15/02/23
VERSIÓN 1

FECHA DE INSPECCION: 26/12/25. **CONTRATISTA :** OASIS [illegible]

TERRENO, SOPORTE Y ESTRUCTURA	CUMPLIMIENTO		
	SI	NO	N/A
1. El terreno es firme y estable.	X		
2. Las uniones de las bases regulables están en buen estado.	X		
3. Las tuercas de las bases regulables están en buen estado.			X
4. La longitud mínima de solape de los tornillos es de 15cm o 25% del largo total del tornillo.			X
5. Los elementos tubulares están libres de daños o defectos estructurales.	X		
6. Los horizontales y diagonales tienen todas las cuñas.	X		
7. Las plataformas no presentan daños o defectos estructurales.	X		
8. Los ganchos de soporte (garras) de las plataformas no presentan cambio en su forma.	X		
9. Las escaleras no presentan daños o defectos estructurales.	X		
10. Los ganchos de soporte de las escaleras no presentan cambio en su forma.	X		
11. Los rodapiés no presentan daños o defectos estructurales.	X		
12. Las distancias diagonales internas del marco base son iguales.	X		
13. El marco base del andamio esta nivelado.	X		
ARMADO GENERAL	**CUMPLIMIENTO**		
	SI	**NO**	**N/A**
14. Están activados los frenos de las ruedas antes de iniciar labores en el andamio.	X		
15. Todas las cuñas de los elementos horizontales y diagonales están aseguradas.	X		
16. Los seguros de los extremos de las plataformas están activados.	X		
17. La superficie de trabajo se encuentra totalmente cubierta por plataformas.	X		
18. Están instaladas las barandas a 0.50m y 1m en todos los niveles por encima de 1.50m de altura.	X		
19. Están instalados los rodapiés en el(las) área(s) de trabajo.	X		
20. La distancia vertical entre horizontales es máximo 2m.	X		
21. AUTOESTABLE 1: La altura del área de trabajo no supera en 4 veces el lado mas angosto del andamio.			X
22. AUTOESTABLE 2: La altura del área de trabajo no supera en 3 veces el lado mas angosto del andamio.			X
23. NO AUTOESTABLE: El andamio esta asegurado o anclado a alguna estructura fija.			X
24. Tarjeta de señalización vigente.			X

- Si una o más respuestas son negativas (NO), la condición debe ser corregida antes de autorizar el uso del andamio.
- Esta lista de verificación debe realizarse cada vez que se modifique o se instale un nuevo andamio y permanecer en terreno.
- Todo andamio que no cuente con esta verificación y autorización no puede ser utilizado.

OBSERVACIONES

Tomas Cobos
FIRMA Y NOMBRE DE QUIEN AUTORIZÓ EL ANDAMIO

26/12/25 / 3:00pm
FECHA Y HORA

Powered by CamScanner

OASIS	FORMATO INSPECCIÓN EQUIPO DE TRABAJO EN ALTURAS	Código: FORM-023
		Versión: 02
		Fecha: 15-01-24

RESPONSABLE DEL EQUIPO:	Fernando Correa
FECHA O PERIODO:	01 al 05 diciembre

CONDICIÓN ELEMENTOS DE EQUIPOS CONTRA CAIDAS DE ALTURAS

			EVALUAR AUSENCIA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES	ESTADO PRE	ESTADO POST	Marque las casillas con una B si la parte del equipo a utilizar está en buen estado ó con una M para malo. DIA 1 B	DIA 1 M	DIA 2 B	DIA 2 M	DIA 3 B	DIA 3 M	DIA 4 B	DIA 4 M	DIA 5 B	DIA 5 M	DIA 6 B	DIA 6 M	DIA 7 B	DIA 7 M
ARNÉS	1		TEJIDO O CORREA																
	1.1		FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS Sujetar la correa con las manos separadas entre 6 y 8 pulgadas. Curvar la cinta formando una U invertida. La tensión superficial resultante permite que las fibras dañadas o los cortes sean visibles con mayor facilidad. Verificar al tacto condición de las fibras. Continuar procedimiento a lo largo de la correa.	✓		X		X		X		X		X				
	1.2		CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS	✓		X		X		X		X		X					
	1.3		GRIETAS	✓		X		X		X		X		X					
	1.4		ESTIRAMIENTO EXCESIVO	✓		X		X		X		X		X					
	1.5		DETERIORO GENERAL	✓		X		X		X		X		X					
	1.6		CORROSIÓN O DESGASTE POR EXPOSICIÓN A ÁCIDOS O PRODUCTOS QUÍMICOS	X		X		X		X		X		X					
	1.7		QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.	✓		X		X		X		X				X			
	1.8		DECOLORACIÓN DEL MATERIAL Consultar proveedor o fabricante para determinar condición dependiendo de la causa de la decoloración.	X		X		X		X		X		X		X			
	1.9		PRESENCIA DE MOHO	X		X		X		X		X				X			
	1.10		OTROS																
	2		COSTURAS																
	2.1		CORTADURAS	✓		X		X		X		X		X		X			
	2.2		DESHILACHAMIENTO	✓		X		X		X		X		X		X			
	2.3		HILOS FALTANTES	✓		X		X		X		X		X		X			
	2.4		QUEMADURAS	✓		X		X		X		X		X		X			
	2.5		EXPOSICIÓN A PRODUCTOS QUÍMICOS	✓		X		X		X		X		X		X			
	2.6		OTROS																
	3		ARGOLLAS EN "D", ANILLOS, HEBILLAS Y REMACHES																
	3.1		CON DEFORMACIONES O DESGASTE EXCESIVO																
	3.2		PICADURAS, GRIETAS																
	3.3		DETERIORO GENERAL																
	3.4		DEFECTO DE FUNCIONAMIENTO																
	3.5		CORROSIÓN																
	3.6		OTROS																
ADAPTADOR DE ANCLAJE	4.1		FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS																
	4.2		CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS																
	4.3		AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD																
	4.4		ESTIRAMIENTO EXCESIVO																
	4.5		DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)																
	4.6		PIEZAS FALTANTES																
	4.7		QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.																
	4.8		PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS																
	4.9		OTROS																
ORCIÓN	5.1		FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS																
	5.2		CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS																
	5.3		AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD																

Powered by CamScanner

OASIS INGENIERÍA	FORMATO INSPECCIÓN EQUIPO DE TRABAJO EN ALTURAS	Código: FORM-023 Versión: 02 Fecha: 15-01-24

ESLINGA CON ABS DE IMPACTO	5.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO
	5.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)
	5.6	PIEZAS FALTANTES
	5.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.
	5.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS
	5.9	OTROS
CINTURÓN DE POSICIONAMIENTO	6.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS
	6.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS
	6.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD
	6.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO
	6.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)
	6.6	PIEZAS FALTANTES
	6.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.
	6.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS
	6.9	OTROS
MOSQUETONES Y MANUSTOP	7.1	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)
	7.2	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD
	7.3	GRIETAS O PICADURAS
	7.4	RESORTES (DETECTAR FALLAS)
	7.5	FRENO AUTOMÁTICO DE MANUSTOP (HACER PRUEBA)
	7.5	DETERIORO GENERAL
	7.6	CORROSIÓN
	7.7	PRESENCIA DE MOHO
	7.8	OTROS
CASCO, GAFAS, GUANTES	8.1	PUNTOS DE APOYO DEL CASCO
	8.2	GRIETAS, PICADURAS EN CASCO
	8.3	QUEMADURAS EN CASCO
	8.4	RAYONES EN VISOR DE GAFAS
	8.5	ROTOS EN GUANTES
	8.6	OTROS
LÍNEA DE VIDA	9.1	DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)
	9.2	PICADURAS, GRIETAS
	9.3	PRESENTA DESGASTE
	9.4	CORROSIÓN U OXIDACION
	9.5	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS
	9.6	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS
	9.7	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD
	9.8	ESTIRAMIENTO EXCESIVO
	9.9	DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)
	9.10	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS
	9.11	PUNTOS O ÁREAS DURAS O BRILLANTES INDICAN DAÑO POR EXPOSICIÓN AL CALOR O A RADIACIÓN UV.
	9.12	CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS
	9.13	PRESENCIA DE MOHO
	9.14	PRESENCIA DE SUSTANCIAS QUÍMICAS EN PARTES METÁLICAS Y EN LAS REATAS
	9.15	CUENTA CON LA ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN
	9.16	SE PROTEGE DE LAS ARISTAS VIVAS DE MUROS (CONTACTO CON BORDES CONTUNDENTES)

Vo.Bo. Coordinador Certificado Contratista	Nombre: Tomas Cesme	Cédula: 1080300091	Firma:	

OBSERVACIONES: Trabajos sobre cubiertos.

Powered by CamScanner

OASIS	FORMATO INSPECCIÓN EQUIPO DE TRABAJO EN ALTURAS	Código: FORM-023
		Versión: 02
		Fecha: 15-01-24

RESPONSABLE DEL EQUIPO:	Jorge Paraguamos
FECHA O PERIODO:	13 al 20 diciembre

CONDICIÓN ELEMENTOS DE EQUIPOS CONTRA CAIDAS DE ALTURAS

			EVALUAR AUSENCIA DE LAS SIGUIENTES CONDICIONES	ESTADO PRE	ESTADO POST	Marque las casillas con una B si la parte del equipo a utilizar está en buen estado ó con una M para malo. DIA 1 B	DIA 1 M	DIA 2 B	DIA 2 M	DIA 3 B	DIA 3 M	DIA 4 B	DIA 4 M	DIA 5 B	DIA 5 M	DIA 6 B	DIA 6 M	DIA 7 B	DIA 7 M
ARNÉS	1		TEJIDO O CORREA																
	1.1		FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS Sujetar la correa con las manos separadas entre 6 y 8 pulgadas. Curvar la cinta formando una U invertida. La tensión superficial resultante permite que las fibras dañadas o los cortes sean visibles con mayor facilidad. Verificar al tacto condición de las fibras. Continuar procedimiento a lo largo de la correa.	X		X		X		X		X		X					
	1.2		CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS	X		X		X		X		X							
	1.3		GRIETAS	X		X		X		X									
	1.4		ESTIRAMIENTO EXCESIVO	X		X		X		X									
	1.5		DETERIORO GENERAL	X		X		X		X		X							
	1.6		CORROSIÓN O DESGASTE POR EXPOSICIÓN A ÁCIDOS O PRODUCTOS QUÍMICOS	X		X		X		X		X							
	1.7		QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.	X		X		X		X		X		X					
	1.8		DECOLORACIÓN DEL MATERIAL Consultar proveedor o fabricante para determinar condición dependiendo de la causa de la decoloración.	X		X		X		X		X		X					
	1.9		PRESENCIA DE MOHO	X		X		X		X		X							
	1.10		OTROS	X															
	2		COSTURAS																
	2.1		CORTADURAS	X		X		X		X		X		X					
	2.2		DESHILACHAMIENTO	X		X		X		X		X		X					
	2.3		HILOS FALTANTES	X		X		X		X		X		X					
	2.4		QUEMADURAS	X		X		X		X		X		X					
	2.5		EXPOSICIÓN A PRODUCTOS QUÍMICOS	X		X		X		X		X		X					
	2.6		OTROS	X															
	3		ARGOLLAS EN "D", ANILLOS, HEBILLAS Y REMACHES																
	3.1		CON DEFORMACIONES O DESGASTE EXCESIVO	X		X		X		X		X		X					
	3.2		PICADURAS, GRIETAS	X		X		X		X		X		X					
	3.3		DETERIORO GENERAL	X		X		X		X		X		X					
	3.4		DEFECTO DE FUNCIONAMIENTO	X		X		X		X		X		X					
	3.5		CORROSIÓN	X		X		X		X		X		X					
	3.6		OTROS	X															
ADAPTADOR DE ANCLAJE	4.1		FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS																
	4.2		CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS																
	4.3		AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD																
	4.4		ESTIRAMIENTO EXCESIVO																
	4.5		DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)																
	4.6		PIEZAS FALTANTES																
	4.7		QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.																
	4.8		PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS																
	4.9		OTROS																
ORCIÓN	5.1		FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS																
	5.2		CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS																
	5.3		AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD																

Powered by CamScanner

OASIS	FORMATO INSPECCIÓN EQUIPO DE TRABAJO EN ALTURAS	Código: FORM-023
		Versión: 02
		Fecha: 15-01-24

	5.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO							
	5.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)							
	5.6	PIEZAS FALTANTES							
	5.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.							
	5.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS							
	5.9	OTROS							
CINTURÓN DE POSICIONAMIENTO	6.1	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS							
	6.2	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS							
	6.3	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD							
	6.4	ESTIRAMIENTO EXCESIVO							
	6.5	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)							
	6.6	PIEZAS FALTANTES							
	6.7	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS Puntos o áreas duras o brillantes indican daño por exposición al calor o a radiación UV.							
	6.8	PRESENCIA DE MOHO Y/O CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS							
	6.9	OTROS							
MOSQUETONES Y MANUSTOP	7.1	DESGASTE EXCESIVO O DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)							
	7.2	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD							
	7.3	GRIETAS O PICADURAS							
	7.4	RESORTES (DETECTAR FALLAS)							
	7.5	FRENO AUTOMÁTICO DE MANUSTOP (HACER PRUEBA)							
	7.5	DETERIORO GENERAL							
	7.6	CORROSIÓN							
	7.7	PRESENCIA DE MOHO							
	7.8	OTROS							
CASCO, GAFAS, GUANTES	8.1	PUNTOS DE APOYO DEL CASCO	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	8.2	GRIETAS, PICADURAS EN CASCO	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	8.3	QUEMADURAS EN CASCO	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	8.4	RAYONES EN VISOR DE GAFAS	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	8.5	ROTOS EN GUANTES	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
	8.6	OTROS	Y						
LÍNEA DE VIDA	9.1	DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)							
	9.2	PICADURAS, GRIETAS							
	9.3	PRESENTA DESGASTE							
	9.4	CORROSIÓN U OXIDACIÓN							
	9.5	FIBRAS EXTERNAS CORTADAS, DESGASTADAS, DESGARRADAS							
	9.6	CORTES O ROTURA DEL TEJIDO O COSTURAS							
	9.7	AJUSTE DE LOS MOSQUETONES EN CIERRES DE SEGURIDAD							
	9.8	ESTIRAMIENTO EXCESIVO							
	9.9	DEFORMACIONES (DOBLADURAS, ETC)							
	9.10	QUEMADURAS O FIBRAS DERRETIDAS							
	9.11	PUNTOS O ÁREAS DURAS O BRILLANTES INDICAN DAÑO POR EXPOSICIÓN AL CALOR O A RADIACIÓN UV.							
	9.12	CORROSIÓN EN PARTES METÁLICAS							
	9.13	PRESENCIA DE MOHO							
	9.14	PRESENCIA DE SUSTANCIAS QUÍMICAS EN PARTES METÁLICAS Y EN LAS REATAS							
	9.15	CUENTA CON LA ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN							
	9.16	SE PROTEGE DE LAS ARISTAS VIVAS DE MUROS (CONTACTO CON BORDES CONTUNDENTES)							

Vo.Bo. Coordinador Certificado Contratista | Nombre: Tomara Cosme | Cédula: 1048850009 | Firma:

OBSERVACIONES: Trabajos sobre cubiertas

Powered by CamScanner